

4 y las 5, cuando habiendo hecho efecto las bombas de la escuadra se oyeron dos terribles esplosiones en el castillo y quedó este por largo rato envuelto en denso humo. Disipado que fue, vimos que el observatorio que estaba colocado en la batería mas alta y de donde se hacia el fuego con mas energía habia quedado del todo demolido; y que la otra esplosion habia sido en las baterías bajas, sepultando en sus ruinas mas de 200 hombres y desmontando mas de 170 cañones, segun noticias que me comunicaron de la ciudad. El fuego continuó hasta las ocho de la noche en que quedó apagado el del castillo.

A la mañana siguiente se nos informó por partes de la ciudad de que la pérdida en el castillo ascendia de 400 á 500 hombres, entre ellos 25 oficiales; siendo el segundo comandante, coronel Cella del batallon Aldama uno de los muertos. De la pérdida en la escuadra francesa no tenemos datos auténticos; pero se puede formar una idea cuando le aseguro á V. que solo la fragata *Ifigenia* recibió 100 balazos segun informe de un oficial de la corbeta de los E. U. Erie, que visitó al Almirante en la mañana subsecuente á la accion. Durante la noche enviaron un parlamento del castillo al Almirante pidiendo suspension de hostilidades interin se extraian de las ruinas de las esplosiones los muertos y heridos. En la misma mañana entre 10 y 12 salieron de la escuadra porcion de lanchas y pasaron al castillo: apoderados de él los franceses tiene la plaza que capitular ó ser arrasada, sin embargo de que está bien fortificada en todos los pasos, con barricadas en las calles y guarnicion numerosa poseida al parecer del mejor espíritu.

Un oficial de la escuadra francesa nos informó de que el castillo habia capitulado y que á las 12 se enarbolaría el pabellon frances; lo que tuvo efecto á las 2 con una salva general de toda la escuadra, compuesta de 27 buques de todas clases, y dos fragatas de vapor inglesas.

La capitulacion es que los franceses conservarán el castillo; y que las autoridades mejicanas permanecerán en posesion de la ciudad ejerciendo sus funciones como hasta aqui, dejando solo 1000 hombres de guarnicion y mandando el resto al interior. Se decia que el Almirante habia pasado circulares á todos los cónsules abriendo el puerto á todas las banderas.

El interior del castillo y casi todas las baterías bajas han quedado destruidas por efecto de las esplosiones causadas por las bombas: una sola de 82 libras destruyó al reventar la torre del observatorio sepultando á muchos en sus ruinas.

El Príncipe de Joinville, comandante de la corbeta Creole se portó bizarramente, habiéndome tocado el verle muy de cerca, pues estaba yo á tiro de pistola de la escuadra cuando empezó el bombardeo.

Vemos pues á este célebre castillo, reputado hasta hoy por inespugnable, rendido por una fuerza insignificante en cinco horas y media de cañoneo. El número de disparos de la escuadra se calcula que pasa de 5.000 y los del castillo de 1.700.

„No puedo darle á V. mas pormenores, porque dimos la vela para este puerto á las cuatro de aquella misma tarde.—Suyo &c.”  
(D. de la Habana.)

PUERTO-RICO 2 DE FEBRERO DE 1839.

*Real orden comunicada al Excmo. Sr. Presidente, Gobernador Capitan general y Gefe político superior de esta Isla.*

Ministerio de la Guerra.—Excmo. Sr.—Con fecha 23 de Setiembre último se comunicó por el Ministerio de Hacienda á este de la Guerra de mi interino cargo lo que sigue.—Conformándose S. M. la Reina Gobernadora con lo propuesto por la comision especial encargada del exámen de los presupuestos de las Islas de Cuba y Puerto-Rico para este año, se ha servido mandar que asi las pensiones de Monte-pio como las de gracia y limosnas que se abonan por las cajas de Ultramar á personas que no residen en las respectivas Islas solo se satisfagan en la cantidad de reales de vellon en que esten declaradas ó concedidas sin ningun aumento por diferencia en el valor de la moneda de aquellos países respecto de la Península, y que en lo sucesivo no se conceda traslacion de pago alguno á las expresadas cajas sino con la condicion precisa de residir los interesados en las Islas á que aquellas correspondan respectivamente. De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes en el Ministerio de su digno cargo.—De la misma Real orden lo traslado á V. E. para su inteligencia y con el fin de que se circule y publique para noticia y gobierno de los interesados. Dios guarde á V. E.

Imprenta del Gobierno, á cargo de D. Valeriano de Sanmillan.

muchos años. Madrid 7 de Noviembre de 1838.—El duque de Frias.—Sr. Capitan General de la Isla de Puerto-Rico.

## REAL LOTERIA.

El 25 del corriente se cerrará en los pueblos de la Isla la venta de billetes del Sorteo ordinario núm. 49, que ha de celebrarse el 13 del proximo Marzo. Puerto-Rico 1.º de Enero de 1839.—*Hernandez.*

### TRIBUNAL DE MARINA.

Por auto de dicho Tribunal fecha de ayer recaido á escrito de D. Manuel Sanchez Alvarez, aforado de matrículas, vecino de Guayama, solicitando la formacion del concurso de sus acreedores para ver si consigue la espera que necesita para satisfacerles, se ha dispuesto convocar á los que se consideren con derecho á los bienes del nominado Sanchez Alvarez para que concurran el dia 2 de Marzo ante el Subdelegado militar de Marina capitan del puerto de Guayama á efecto de celebrar la primera reunion, apercibidos los que no comparecieren ante el comisionado, que pasarán por lo que la mayoría resuelva. Puerto-Rico Enero 30 de 1839.—Pedro Rafael Escalona.—1

En los dias 15, 20 y 25 del mes próximo entrante á las once de sus respectivas mañanas en la puerta principal de la casa del Sr. Intendente se realizarán los pregones ordinarios á los terrenos que pertenecian al Convento de Sto. Domingo de Porta Celis, en la villa de San German: Primeramente una posesion en dicha villa contigua al Convento, compuesta de setenta cuerdas poco mas ó menos, estimadas cada una á treinta pesos. Otra posesion en el sitio de Rio-Caños, en Yauco, compuesta de sesenta cuerdas, avaluadas cada una á diez pesos. Otra posesion en el lugar que llaman Bucarabones, jurisdiccion de la citada villa, de terrenos vírgenes, compuesta de siete cañalleras, las que por su larga distancia se han tasado cada cuerda á un peso. Los que se interesen á hacer postura concurran en los dias expresados, que siendo legales se les admitirán. Puerto-Rico 28 de Enero de 1839.—José Antonio Graxirena, Escribano de Real Hacienda.—2

### ALMONEDA PUBLICA MERCANTIL.

El Martes 5 de Febrero se rematarán en pública subasta.—700 sacos vacíos, 5 carretas, 5 juegos de ruedas, 1 espejo tocador, harina de maiz y otros efectos.—La venta se efectuará en los almacenes de D. Casimiro de Capetillo, en la Marina, á las once y media.

## ANUNCIOS

En cumplimiento de lo resuelto por el Excmo. Señor Capitan General Gefe Superior Político en oficio de 5 de Diciembre último, ha acordado el Ayuntamiento de Rio Piedras en acta de 23 de Enero del corriente año se avise á los dueños de solares de aquella poblacion que no los hayan fabricado para que procedan á su edificacion dentro de quince dias, último termino que se les concede, apercibido que de no hacerlo se concederán á otros que lo verifiquen. Y de orden de S. E. se inserta en la Gaceta para que llegue á noticia de los expresados duenos.—1

Hallándose vacante el Magisterio de primeras letras del pueblo de Sabána del Palmar, cuya dotacion es de cien pesos anuales, sin contar con lo que pueda producirle lo que le paguen por algunos niños hijos de padres pudientes; se hace saber al público para que la persona que quiera hacerse cargo de dicho destino, se presente á la comision de instruccion primaria establecida en aquel pueblo con los documentos que acrediten su aptitud, á fin de que por ella sea propuesto á la superior provincial por medio de la de partido, y luego que sea aprobado, entre á ejercer su encargo.—2



## CAPITANIA DEL PUERTO.



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

### ENTRADAS.

Dia 25. De Cabo Francés: vapor de guerra inglés *Deé*, su comandante Mr. Josef Scherer, en 3 dias.

De Cádiz: bergantin español *San Luis*, su capitan D. Rafael Ramirez, en 38 dias de navegacion, 16 hombres de tripulacion y 2 pasajeros, carga frutos de la Península.

26. De Santomas: goleta española *Rosa*, su capitan Antonio Dominguez, en 1 dia de navegacion, 6 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, carga mercancías.

27. De la Aguadilla: goleta española *Liberal*, su capitan D. Francisco Zaragoza, en 2 dias de navegacion y 7 hombres de tripulacion, en lastre.

De la Isla de Trinidad: queche español *Antoñita*, su capitan D. Ventura Durall, en 5 dias de navegacion y 10 hombres de tripulacion, carga cacao.

De Humacao: balandra española *San Vicente*, su capitan Evaristo Ramos, en 3 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga cueros.

De Humacao: balandra española *Mariana*, su capitan Manuel Flores, en 3 dias de navegacion y 3 hombres de tripulacion, carga cueros.

De Ponce: balandra española *Flor de Rosa*, su capitan Ignacio Ribera, en 3 dias de navegacion y 2 hombres de tripulacion en lastre.

### SALIDAS.

Dia 25. Para Santomas: vapor de guerra inglés *Deé*, su comandante Mr. Josef Scherer.

Para Guayama: balandra española *Nueva Esperanza*, su capitan Felipe Hernandez, con 2 hombres de tripulacion, carga harina.

26. Para la Guaira: polacra española *Carmen*, su capitan D. Juan Carreras, con 8 hombres de tripulacion en lastre.

Para Fajardo: goleta española *Carlota*, su capitan Francisco Avilés, con 4 hombres de tripulacion, carga provisiones.

Para Santomas: goleta danesa *Jóven Atanasia*, su capitan Francisco Serrate, con 10 hombres de tripulacion y 3 pasajeros, en lastre.

27. No hubo.